

OBSAH

1	Identifikačné údaje	2
1.1	Stavba	2
1.2	Stavebník, investor a spracovateľ DSP	2
1.3	Stavebný objekt	2
2	Zmeny oproti DUR a ich zdôvodnenie	3
3	Použité podklady	3
4	Rozsah a účel objektu	4
5	Popis inžinierskych objektov	4
5.1	SO 681 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K490	4
5.2	SO 682 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K417	4
5.3	SO 683 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4121	4
5.4	SO 684 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4122	5
5.5	SO 685 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K622	5
5.6	SO 686 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K441	5
5.7	SO 687 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K442	5
5.8	SO 688 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K443	5
5.9	Spoločné kapitoly pre SO 681 až 688	6
5.9.1	Prvky CDS v zóne trolejového vedenia a v zóne zberača	6
5.9.2	Kabelizácia	6
6	Charakteristika a riešenie objektov z rôznych hľadísk	6
6.1	Z hľadiska ochrany pred úrazom elektrickým prúdom	6
6.2	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci	6
6.3	Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	7
7	Súvisiace objekty	8
8	Zoznam použitých predpisov a noriem	9
9	Záver	9
10	Prílohy technickej správy	9

TECHNICKÁ SPRÁVA

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby: Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka–Riviéra
Stupeň: Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)
Miesto stavby: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Okres stavby: Bratislava I, Bratislava IV,
Obec stavby: Staré Mesto, Karlova ves
Kraj stavby: Bratislavský
Druh stavby: modernizácia

Klasifikácia stavby

V súlade s opatrením Štatistického úradu č. 128/2000 je predmetná verejná práca zatriedená do skupiny:

2 Inžinierske stavby
21 Dopravná infraštruktúra
212 Železnice a dráhy
2122 Ostatné dráhy

1.2 Stavebník, investor a spracovateľ DSP

Stavebník a investor (objednávateľ)

Názov : Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Adresa : Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
IČO : 00 603 481

Objednávateľ dokumentácie:

Názov : Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Adresa : Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava
IČO : 00 492 736

Spracovateľ dokumentácie pre stavebné povolenie

Názov : DOPRAVOPROJEKT, a. s.
Adresa : Kominárska 141/ 2, 4, 832 03 Bratislava – Nové Mesto
IČO : 31 322 000
Generálny riaditeľ: Ing. Igor Jakubík
Hlavný inžinier projektu: Ing. Marta Kodajová

1.3 Stavebný objekt

Časť dokumentácie: E. Dokumentácia stavebných objektov
Názov objektu: SO 681 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K490
SO 682 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K417
SO 683 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4121
SO 684 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4122
SO 685 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS
v zóne TV a ZP v K662
SO 686 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K441

SO 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688 Ochranné opatrenia prvkov CSD v zóne TV a ZP

	SO 687 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K442
	SO 688 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K443
Projektant objektu:	PROJ-SIG s.r.o, Jašíkova 2, 821 03 Bratislava
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kmoško
Budúci správca objektu:	Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť Olejkárska č.1, 814 52 Bratislava

2 **Zmeny oproti DUR a ich zdôvodnenie**

Dokumentácia na stavebné povolenie je spracovaná v súlade s dokumentáciou na územné rozhodnutie.

3 **Použité podklady**

Pri spracovaní DSP boli použité nasledujúce podklady:

- ZBGIS raster mapy v mierkach M 1:5000, 1:10000, 1:25000 - zdroj: ZBGIS ®,
- Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky – 06.2022
- Zameranie územia, aktualizácia zmenených častí, aktualizácia inžinierskych sietí, DOPRAVOPROJEKT a. s. 06.2022,
- porealizačné zameranie sietí Dúbravsko – Karloveskej radiály,
- Katastrálna mapa 04.2022, KÚ Staré Mesto, KÚ Karlova Ves
- Dokumentácia meračských prác (dátum 07/2022) súradnicový systém JTSK, výškový systém Bpv) DOPRAVOPROJEKT a.s. Bratislava
- Digitálna technická mapa mesta (Hlavné mesto SR Bratislava, 2020)

Iné podklady:

- Z technickej knižnice - DOPRAVOPROJEKT a.s – Diaľnica D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty 2007.
- Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt – 06.2018 Analýza nákladov a výnosov - textová časť - Trolejbusová trať Patrónka – Riviéra 06.2018
- Prípravné projektové práce, DOPRAVOPROJET a.s. 07.2022:
- Dokumentácia k environmentálnemu posudzovaniu vplyvov na životné prostredie - Zámer pre zisťovacie konanie, DOPRAVOPROJET a.s. 08.2022
- Trolejbusová trať Patrónka - Riviéra Električková trať, Dúbravsko – Karloveská radiála – DSRS
- F04 INŽINIERSKOGEOLOGICKÁ ŠTÚDIA DPP Žilina 07.2022
- Unika 2020
- Manuál verejných priestorov mesta Bratislava,
- Koncepcia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013 – 2025 (Bratislava, 2016),
- obhliadka v teréne
- rokovania
- dokumentácia pre územné rozhodnutie DOPRAVOPROJEKT a.s. Bratislava, 08/2022
- Stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií ku dokumentácií pre územné rozhodnutie
- Závery z pracovných rokovaní
- Súvisiace normy a technické predpisy

4 Rozsah a účel objektu

Stavba rieši výstavbu trolejbusovej trate, ktorá spojí samostatnú trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí mesta cez Mlynskú dolinu. Navrhovaná trolejbusová trať prepojí Dlhé diely s Patrónkou, Hlavnou stanicou, a oblasťami smerom na Račianske / Trnavské mýto. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy, a dostupnosť v kopcovitých terénoch, a zlepši komfort cestovania. Vybuduje sa chýbajúce trolejbusové vedenie medzi Patrónou a Riviérou.

Predmetom navrhovaných objektov je úprava, resp. vybudovanie nových ochranných opatrení prvkov CDS, nachádzajúcich sa v zóne trolejového vedenia, a v zóne zberača prúdu, v križovatkách č. 490 Mlynská dolina – Valašská, č. 417 Mlynská dolina – Pri Habánskom mlyne, č. 4121 Mlynská dolina – Staré grunty, č. 4122 Mlynská dolina – Slávičie údolie, č. 662 NAGL. Svobodu – Mlynská dolina – Most Lanfranconi, č. 441 Mlynská dolina – Most Lanfranconi, č. 442 Botanická – Internát Družba, č. 443 CDS Karloveská – Riviéra, cez ktoré bude trolejbusová trať prechádzať.

Ochranné opatrenia prvkov CDS nachádzajúcich sa v zóne trolejového vedenia a v zóne zberača prúdu v križovatkách, sú riešené v zmysle platných právnych predpisov (STN EN 50 122-1, vyhlášky 205/2010 Z. z., zákona 513/2009 Z. z.).

V zmysle vyhlášky č. 205/2010 Z. z. sú prvky cestnej dopravnej signalizácie umiestnené v zóne trolejového vedenia, a v zóne zberača prúdu, kvalifikované ako určené technické zariadenie elektrické, spadajúce do skupiny E2 a E11.

5 Popis inžinierskych objektov

5.1 SO 681 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K490

Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne trolejového vedenia, a v zóne zberača prúdu sú riešené v zmysle platných právnych predpisov (STN EN 50 122-1, vyhlášky 205/2010 Z. z., zákona 513/2009 Z. z.).

Ochranné opatrenia nadväzujú na už existujúce ochranné opatrenia prvkov CDS v križovatke. Stožiar CDS č. 8, nachádzajúci sa v zóne trolejového vedenia, a v zóne zberača prúdu bude v zmysle STN EN 50122-1 ukoľajnený cez prierazku. Prepojenie s „-“, pólom, spojeným s trolejovým vedením sa realizuje vodičom YY s dostatočným prierezom, ktorý bude pripojený ku troleju svorkou pre trolejové vedenia. Prepojenie trakčného stožiara, na ktorom bude umiestnená prierazka so stožiarom CDS, bude realizované izolovaným vodičom FeZn. Pripojenie svorky TBUS na trolejové vedenie môžu vykonávať len pracovníci s príslušnými skúškami, a s povolením dráhového oddelenia Dopravného podniku Bratislava.

5.2 SO 682 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K417

Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne trolejového vedenia, a v zóne zberača prúdu, sú riešené v zmysle platných právnych predpisov (STN EN 50 122-1, vyhlášky 205/2010 Z. z., zákona 513/2009 Z. z.).

Stožiar CDS č.6, nachádzajúci sa v zóne trolejového vedenia, a v zóne zberača prúdu, bude v zmysle STN EN 50122-1 ukoľajnený cez prierazku. Prepojenie s „-“, pólom, spojeným s trolejovým vedením sa realizuje vodičom YY s dostatočným prierezom, ktorý bude pripojený ku troleju svorkou pre trolejové vedenia. Prepojenie trakčného stožiara, na ktorom bude umiestnená prierazka so stožiarom CDS, bude realizované izolovaným vodičom FeZn.

Pripojenie svorky TBUS na trolejové vedenie môžu vykonávať len pracovníci s príslušnými skúškami, a s povolením dráhového oddelenia Dopravného podniku Bratislava.

5.3 SO 683 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4121

Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne trolejového vedenia, a v zóne zberača prúdu sú riešené v zmysle platných právnych predpisov (STN EN 50 122-1, vyhlášky 205/2010 Z. z., zákona 513/2009 Z. z.).

Stožiar CDS č.3, nachádzajúci sa v zóne trolejového vedenia, a v zóne zberača prúdu, bude v zmysle STN EN 50122-1 ukoľajnený cez prierazku. Prepojenie s „-“, pólom, spojeným s trolejovým vedením sa realizuje vodičom YY s dostatočným prierezom, ktorý bude pripojený ku troleju svorkou pre trolejové vedenia. Prepojenie trakčného stožiara, na ktorom bude umiestnená prierazka so stožiarom CDS, bude realizované izolovaným vodičom FeZn.

Pripojenie svorky TBUS na trolejové vedenie môžu vykonávať len pracovníci s príslušnými skúškami, a s povolením dráhového oddelenia Dopravného podniku Bratislava.

5.4 SO 684 Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne TV a ZP v K4122

Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne trolejového vedenia, a v zóne zberača prúdu, sú riešené v zmysle platných právnych predpisov (STN EN 50 122-1, vyhlášky 205/2010 Z. z., zákona 513/2009 Z. z.).

Stožiar CDS č.5, nachádzajúci sa v zóne trolejového vedenia, a v zóne zberača prúdu, bude v zmysle STN EN 50122-1 ukoľajnený cez prierazku. Prepájanie s „-“ pólom, spojeným s trolejovým vedením sa realizuje vodičom YY s dostatočným prierezom, ktorý bude pripojený ku troleju svorkou pre trolejové vedenia. Prepájanie trakčného stožiara, na ktorom bude umiestnená prierazka so stožiarom CDS, bude realizované izolovaným vodičom FeZn.

Pripojenie svorky TBUS na trolejové vedenie môžu vykonávať len pracovníci s príslušnými skúškami, a s povolením dráhového oddelenia Dopravného podniku Bratislava.

5.5 SO 685 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K622

Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne trolejového vedenia, a v zóne zberača prúdu sú riešené v zmysle platných právnych predpisov (STN EN 50 122-1, vyhlášky 205/2010 Z. z., zákona 513/2009 Z. z.).

Stožiar CDS č. 1, nachádzajúci sa v zóne trolejového vedenia, a v zóne zberača prúdu, bude v zmysle STN EN 50122-1 ukoľajnený cez prierazku. Prepájanie s „-“ pólom, spojeným s trolejovým vedením sa realizuje vodičom YY s dostatočným prierezom, ktorý bude pripojený ku troleju svorkou pre trolejové vedenia. Prepájanie trakčného stožiara, na ktorom bude umiestnená prierazka so stožiarom CDS, bude realizované izolovaným vodičom FeZn.

Pripojenie svorky TBUS na trolejové vedenie môžu vykonávať len pracovníci s príslušnými skúškami, a s povolením dráhového oddelenia Dopravného podniku Bratislava

5.6 SO 686 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K441

Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne trolejového vedenia, a v zóne zberača prúdu sú riešené v zmysle platných právnych predpisov (STN EN 50 122-1, vyhlášky 205/2010 Z. z., zákona 513/2009 Z. z.).

Stožiar CDS č. 4, nachádzajúci sa v zóne trolejového vedenia, a v zóne zberača prúdu, bude v zmysle STN EN 50122-1 ukoľajnený cez prierazku. Prepájanie s „-“ pólom, spojeným s trolejovým vedením sa realizuje vodičom YY s dostatočným prierezom, ktorý bude pripojený ku troleju svorkou pre trolejové vedenia. Prepájanie trakčného stožiara, na ktorom bude umiestnená prierazka so stožiarom CDS, bude realizované izolovaným vodičom FeZn.

Pripojenie svorky TBUS na trolejové vedenie môžu vykonávať len pracovníci s príslušnými skúškami, a s povolením dráhového oddelenia Dopravného podniku Bratislava.

5.7 SO 687 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K442

Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne trolejového vedenia, a v zóne zberača prúdu sú riešené v zmysle platných právnych predpisov (STN EN 50 122-1, vyhlášky 205/2010 Z. z., zákona 513/2009 Z. z.).

Stožiar CDS č. 10, nachádzajúci sa v zóne trolejového vedenia, a v zóne zberača prúdu, bude v zmysle STN EN 50122-1 ukoľajnený cez prierazku. Prepájanie s „-“ pólom, spojeným s trolejovým vedením, sa realizuje vodičom YY, s dostatočným prierezom, ktorý bude pripojený ku troleju svorkou pre trolejové vedenia. Prepájanie trakčného stožiara, na ktorom bude umiestnená prierazka so stožiarom CDS, bude realizované izolovaným vodičom FeZn.

Pripojenie svorky TBUS na trolejové vedenie môžu vykonávať len pracovníci s príslušnými skúškami, a s povolením dráhového oddelenia Dopravného podniku Bratislava.

5.8 SO 688 Úprava ochranných opatrení prvkov CDS v zóne TV a ZP v K443

Ochranné opatrenia prvkov CDS v zóne trolejového vedenia, a v zóne zberača prúdu sú riešené v zmysle platných právnych predpisov (STN EN 50 122-1, vyhlášky 205/2010 Z. z., zákona 513/2009 Z. z.).

Stožiar CDS č. 1, nachádzajúci sa v zóne trolejového vedenia, a v zóne zberača prúdu, bude v zmysle STN EN 50122-1 ukoľajnený cez prierazku. Prepojenie s „-“ pólom, spojeným s trolejovým vedením sa realizuje vodičom YY, s dostatočným prierezom, ktorý bude pripojený ku troleju svorkou pre trolejové vedenia. Prepojenie trakčného stožiara, na ktorom bude umiestnená prierazka so stožiarom CDS, bude realizované izolovaným vodičom FeZn.

Pripojenie svorky TBUS na trolejové vedenie môžu vykonávať len pracovníci s príslušnými skúškami, a s povolením dráhového oddelenia Dopravného podniku Bratislava.

5.9 Spoločné kapitoly pre SO 681 až 688

5.9.1 Prvky CDS v zóne trolejového vedenia a v zóne zberača

CDS križovatky pozostáva z radiča CDS, stožiarov CDS, návěstidiel, dopytových tlačidiel chodcov, vozidlových detektorov, akustickej signalizácie, a iných prvkov CDS, podľa požiadavky dopravného riešenia.

V zóne trolejového vedenia a zberača prúdu, ktoré sú stanovené podľa STN EN 50 122-1 4m od osi trolejového vedenia, budú umiestnené stožiare CDS a návěstidlá CDS.

Stožiare CDS budú okrúhle, kužeľové, priame žiarovo-zinkované s predpísaným krytím, tzv. sadové a výložníkové. Všetky stožiare budú s prírubou. Stožiare budú vybavené svorkovnicou, s tzv. bezúdržbovými svorkami.

Návěstidlá CDS budú s priemerom svetelného poľa Ø200mm na stožiaroch, a Ø200mm na výložníkoch v kontrastnom ráme. Návěstidlá budú vybavené technológiou LED 24VDC/1W. Všetky návěstidlá sú v plastovom vyhotovení.

Na ukoľajnenie stožiarov CDS budú použité opakovateľné tyristorové prierazky. Prierazka po prekročení menovitej hodnoty napätia umožní priechod prúdu uzemňovacím vodičom. Prierazka je opakovateľná, tzn. nezostane trvalo vodivá ani po opakovanom pôsobení prepätí alebo skratových prúdov, pokiaľ nebudú prekročené medzné hodnoty uvádzané výrobcom.

Ochranné opatrenie proti spätným trakčným prúdom bude vykonané v radiči CDS podľa STN EN 50122-1 čl. 6.2.4.3.2.2, oddeľovacím transformátorom. Výrobca radiča vyhlasuje, že použité transformátory v radiči spĺňajú požiadavky normy STN EN 50122-1 na oddelenie obvodov.

5.9.2 Kabelizácia

Uzemňovacie vedenie bude typu CHBU. Od svorky TBUS na trolejovom vedení bude vedené po napínavých lanách na trup trakčného stožiara po opakovateľnú prierazku. Stožiar CDS bude s opakovateľnou prierazkou spojený vodičom FeZn. Vodič bude uložený do káblových rýh v chodníku s rozmerom 35/50 cm, v zeleni s rozmerom 35/80cm pod komunikáciou v chráničke.

Káble budú uložené do chráničiek a označené fóliou, položené v súbehu s káblami CDS.

Ryhy, uloženie, krytie káblov, súbehy a križovania zodpovedajú požiadavkám STN 33 2000-5-52, STN 34 1010, STN 73 6005 a iných noriem a predpisov.

Po položení káblov bude vykonané ich zameranie pre digitálne spracovanie výkresov skutočne položených káblov. Budú zrealizované merania, vyplnený merací protokol káblov (súčasť revíziej správy), a bude vyhotovená východzia revízná správa, v zmysle požiadaviek noriem a predpisov.

6 Charakteristika a riešenie objektov z rôznych hľadísk

6.1 Z hľadiska ochrany pred úrazom elektrickým prúdom

Bude urobená v zmysle požiadaviek článkov STN 33 2000-4-41, STN EN 62 305-1 až 4, dodržaním ustanovení STN 34 3112, STN EN 501 22 – 1 a iných STN.

6.2 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci (BOZP) je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, je povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky.

Požiadavky SO CDS budú konkretizované v pláne BOZP dodávateľskou firmou, v zmysle požiadaviek PD, nariadenia vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, a Vyhlášku 147/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach, a prácach s nimi súvisiacich, a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Ďalej je nutné dodržiavať najmä nasledovné zákony:

- Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia, v platnom znení.
- Zákon 125/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov o inšpekcii práce.
- Vyhláška 205/2010 Z.z. Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určených technických zariadeniach a určených činnostiach, a činnostiach na určených technických zariadeniach
- Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami.
- Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.
- Ako aj ostatnú platnú legislatívu v aktuálnom znení.

Pravidlá BOZP na vykonávanie prác na stavenisku, osobitné opatrenia pre práce s osobitným nebezpečenstvom, a príslušné informácie o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné zohľadňovať pri všetkých prácach, budú riešené v samostatnej časti dokumentácie zhotoviteľa stavby - „Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ (vypracovaný v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.)

Rovnako je povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky, a s tým súvisiace úlohy:

- musia byť zabezpečené zdravotne vyhovujúce a bezpečné pracovné podmienky vo všetkých fázach výstavby, a pri všetkých pracovných operáciách.
- účinnými opatreniami (výstražné nápisy, oplotenie a pod.) sa musí predísť vstupu nepovolaných osôb na stavenisko, aby sa žiadna osoba nedostala do nebezpečnej situácie, a neutrpela výstavbou žiadnu nehodu.
- počas vykonávania prác musia byť dodržané nariadenia z hľadiska požiarnej ochrany, a bezpečnostné predpisy pri práci, stanovené zákonmi a normami.

Podrobnosti sú uvedené v samostatnej časti dokumentácie F2. *Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.*

6.3 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na zložky životného prostredia. Nakladanie s odpadmi bude riešené pôvodcom odpadu v súlade s príslušnými zákonmi. Stavebné práce je nutné vykonávať v súlade s platnými normami, predpismi a vyhláškami. V zmysle vyhlášky č. 365/2015 Z.z. zákonov, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, uvažujeme o zatriedení odpadu z predmetnej stavby podľa skupín, podskupín a druhov odpadov.

Uvedené druhy odpadov v zmysle § 1 ods. 2 písm. b) vyhlášky č. 365/2015 Z.z. sa radia do kategórie s označením písmenom O. Zhotoviteľ stavby je povinný viesť počas výstavby evidenciu o skutočnom množstve odpadov a o nakladaní s nimi.

Vzhľadom na charakter objektu a jeho konštrukcií sa výskyt nebezpečného odpadu nepredpokladá.

Tabuľka bilancie odpadov (podľa Vyhl. MŽP SR č. 365/2015)

Č. skupiny, podskupiny, druhu a pod- druhu od- padu	Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Kat. odpadu	Množstvo v tonách [t]
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest		
17 01	Betón, tehly, škridly, obkladový materiál a kera- mika		

17 01 01	Betón	O	
17 03	Bitúmenové zmesi, uhoľný decht a dechtové výrobky		
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	
17 04	Kovy vrátane ich zliatin		
17 04 05	Železo a oceľ	O	
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	
17 05	Zemina vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných plôch, kamenivo a materiál z bagrovísk		
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	

O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Uvedené hodnoty sú predpokladané, zhotoviteľ je povinný viesť evidenciu skutočného množstva odpadov podľa druhu, a zahrnúť ju do dokumentácie stavby. Nakladanie s odpadmi v súlade s platnými legislatívnymi predpismi je povinnosťou budúceho dodávateľa stavby.

7 Súvisiace objekty

- SO 001 Príprava územia
- SO 121 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Riviéra
- SO 122 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Patrónka
- SO 123 Úprava križovatky Stuhová
- SO 124 Úprava komunikácií a chodníkov na Botanická ul., Karloveská ul.
- SO 125 Úprava komunikácií a chodníkov na uliciach Habánsky mlyn, Gaštanová ul., Valašská ul.
- SO 202 Zábrany na mostných konštrukciách
- SO 301 Meniareň Karlova Ves
- SO 302 Zariadenia zastávok, Informačné tabule , stavebná časť
- SO 303 Úprava oplotenia na ulici Pri Habánskom Mlyne
- SO 305 Multikanál pre zabezpečenie rozvodov optiky
- SO 501 Dažďová kanalizácia, odvodnenie zastávky ZOO, smer Habánsky Mlyn
- SO 601 Trolejbusové vedenie
- SO 602 Napájacie vedenie (z meniarne Karlova Ves)
- SO 603 Ovládanie výhybiek trate Patrónka – Riviéra
- SO 604 Ochranné opatrenia zariadení nachádzajúcich sa v zóne TV
- SO 611 Prípojka NN pre zastávku ZOO smer Botanická záhrada
- SO 612 Prípojka NN pre zastávku ZOO smer Habánsky mlyn
- SO 613 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer ZOO
- SO 614 Prípojka NN pre zastávku Habánsky mlyn, smer Suchý mlyn
- SO 615 Prípojka NN pre CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie
- SO 616 Preložka vzdušného vedenia NN
- SO 617 Elektrické rozvody NN na zastávkach
- SO 618 Informačný systém na zastávkach – Informačné tabule
- SO 631 Prekládka verejného osvetlenia

SO 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688 Ochranné opatrenia prvkov CSD v zóne TV a ZP

-
- SO 651 Optický kábel pre ovládanie meniarne a diaľkový dohľad nad výhybkami
SO 652 Optický kábel pre informačný systém na zastávkach
SO 653 Optické káble CDS Úsek Valašská - Nábr. arm. gen. L. Svobodu / Botanická
SO 654 Preložka vzdušného vedenia Telekom
SO 662 Kameraný dohľad križovatky K417
SO 663 Kameraný dohľad križovatky K4121
SO 664 Kameraný dohľad križovatky K4122
SO 672 Križ.č. 417 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Pri Habánskom mlyne
SO 673 Križ.č. 4121 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Staré grunty
SO 674 Križ.č. 4122 Modernizácia CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie

8 Zoznam použitých predpisov a noriem

- STN EN 12368: 2017 Zariadenia na riadenie cestnej dopravy. Návestidlá,
- STN EN 12675: 2019 Radiče cestnej dopravnej signalizácie. Požiadavky na bezpečnú funkčnosť,
- STN EN 50556: 2019 Systémy cestnej dopravnej signalizácie,
- STN 73 6021: 1995 Svetelné signalizačné zariadenia. Umiestnenie a použitie návestidiel (neaktuálna),
- STN 33 2000-4-41 Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41 : Zaistenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom,
- STN 33 2000-5-52 Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-52 : Výber a stavba elektrických zariadení. Elektrické rozvody,
- STN 33 2000-6 Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 6 : Revízia,
- STN EN 62 305-3 Ochrana pred bleskom. Časť 3 : Hmotné škody na stavbách a ohrozenie života,
- STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia,
- STN EN 50122-1 Elektrické dráhy, Pevné inštalácie, Časť 1: Ochranné opatrenia vzťahujúce sa elektrickú bezpečnosť a uzemňovanie
- STN 34 3112 Bezpečnostné predpisy pre prácu na trakčnom vedení električiek a trolejbusov

9 Záver

Táto projektová dokumentácia DSP bola vypracovaná v zmysle platných noriem uvedených v texte TS, v zmysle požiadaviek základných noriem pre cestnú dopravnú signalizáciu (CDS).

V zmysle Vyhl. 205/2010 Z.z. sú prvky CDS umiestnené v zóne kvalifikované ako určené technické zariadenie elektrické, spadajúce do skupín E02 a E11.

Ďalší stupeň PD musí byť vypracovaný v zmysle platných noriem STN.

Táto dokumentácia je podrobnosťou spracovania určená iba ako DSP, a nezodpovedá náležitosti realizáčnej dokumentácie. Projektant CDS nenesie zodpovednosť za následky a škody vzniknuté pri použití dokumentácie na iný účel, ako bola určená.

10 Prílohy technickej správy

Príloha č. 1 - Osvedčenie Ing. Ondrej Kmoško

Dátum: 07/2024

Miesto: Bratislava

Vypracoval: Ing. Ondrej Kmoško

